



**Maîtrise d'œuvre privée (MOP)
pour la mise aux normes, la construction, l'automatisation et la supervision
de stations-service au profit du Service de l'énergie opérationnelle (SEO)**

DOSSIER PRO – Note de Présentation

Site N°134 - Zone 17

BA942 Lyon Mont Verdun

**Adresse :
Route de la Glante
69760 LIMONEST**

Indice F

Courbevoie, le 10/10/2025

Sommaire

0. Indice du Document	3
1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée	3
1.1 Type de station.....	3
1.2 Configuration de l'existant	5
2. Diagnostics complémentaires nécessaires	11
3. Autorisations administratives	11
4. Travaux à réaliser	11
5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant	11
6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)	12
6.1 Dispositions particulières	12
6.2 Dispositions générales	12

0. Indice du Document

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Observations</i>
F	10/10/2025	Version Finale
0	19/09/2025	Création

1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée

1.1 Type de station

La station est une station de Type 1, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	non
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	non
D : satellites	non



Le stockage et la distribution actuels comprennent 1 produit : F54 ; pas de F63 ; pas de F67.

Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés, dont 1 inexploité.

Le volume annuel distribué a été estimé à 120 m3.

La station n'est donc pas classée au titre des ICPE rubrique 4734 DC et 1435 DC.

Elle est donc assujettie à la Note SEO n°801.



1.2 Configuration de l'existant

1.2.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution actuels comprennent 1 produit : F54 ; pas de F63 ; pas de F67.

Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés :

1	50 m3	F-54
2	50 m3	F-54
3	10 m3	-

Le regard de la cuve 3 est rempli d'eau.

La cuve 3 n'est plus exploitée.

Les cuves 1 et 2 sont surdimensionnées pour l'utilisation actuelle.

L'ensemble de la zone est cloisonné par un cuvelage béton.

Des travaux lourds sont à effectuer. L'ensemble des cuves doit être remplacé et le terrain doit être nettoyé pour reconstruire sur une base saine.



1.2.2 Zone dépotage et soutirage

La zone de dépotage n'est pas couverte et est située sur un sol absorbant.

Le lieu de dépotage et soutirage doit être déplacé au niveau de la zone de distribution et sera à reconstruire en fonction des choix technique de la zone de stockage.



1.2.3 Zone de distribution

La station comprend 1 îlot.



La distribution est assurée par 2 distributeurs simple face.

La zone de distribution pourra être inchangée

- Conservation de l'auvent et l'éclairage.
- Pose d'un distributeur double face 3 produits bi-débit.
- L'îlot est à reconstruire
- La piste est à rénover.

La couverture de l'îlot est réalisée par 1 auvent qui pourrait être conservé.



1.2.3 Bâtiments existants

Actuellement aucun local n'existe sur la station.

Le local à construire sera implanté entre la zone de stockage et la zone de distribution.

Des douches et sanitaires sont à proximité, il faut prévoir uniquement un point d'eau.

Le nouveau local accueillera le nouveau TGBT.



1.2.5 Voirie

Des travaux de reconstruction de la voirie sont à prévoir en conséquence du projet.

1.2.6 Sécurité électrique

L'installation électrique nécessite une mise à niveau, en particulier :

- . nouveau TGBT
- . le réseau de terre
- . les arrêts d'urgence
- . les alarmes.

Les dispositifs de sécurité sont à remplacer.

1.2.7 Sécurité environnementale

Le séparateur d'hydrocarbures est à remplacer.

1.2.8 Système de communication

La borne de gestion est à remplacer dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques sont à mettre en place. Ils seront filaires jusqu'au Poste de Sécurité, avec utilisation potentielle du boîtier déjà présent au Poste de Sécurité.

Nota : la station est située sur une base opérationnelle qui constitue un point sensible.

1.3 Configuration projetée

Après réalisation des travaux projetés,
la station sera de Type 1, équipée des options :

Option	
A : passerelle accès VBCI	non
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	non
D : satellites	non

La station ne sera toujours pas classée ICPE.
Elle sera donc assujettie à la Note SEO n°801.

1.3.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution seront tri-produits.

Les réservoirs existants seront remplacés par une cuve de 60m³ compartimentée 20m³ F-63 / 20m³ F-67 / 20m³ F-54

Les capacités seront donc les suivantes :

1.1	20 m ³	F-63
1.2	20 m ³	F-67
1.3	20 m ³	F-54

Le système de téléjaugeage électronique sera mis en place.

1.3.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage seront reconstruits dans la zone de distribution.

1.3.3 Zone de distribution

La zone de distribution sera reconstruire avec :

Dépose de l'ensemble des distributeurs existants

Mise en place de 1 distributeur double face X6 (F-67, F-63, F-54)

Distributeur avec bouton passant d'un débit 3m³ à 5m³ pour F-63 et F-54

Les tuyauteries seront neuves.

La piste sera reconstruite.

La signalétique au sol sera mise à jour.

Le séparateur d'hydrocarbures sera remplacé.

L'auvent sera remplacé par un auvent de surface supérieure et sera doté d'une signalétique par plaque.

1.3.4 Bâtiment

Le local à construire sera implanté entre la zone de stockage et la zone de distribution. Des douches et sanitaires sont à proximité, il comprendra uniquement un point d'eau.

Le nouveau local accueillera le nouveau TGBT.

1.3.5 Voirie

La voirie sera reconstruite en cohérence avec le projet.

1.3.6 Sécurité électrique

Le TGBT et la distribution électrique seront neufs.

La puissance électrique globale de la station sera vérifiée.

Le TGBT sera équipé d'une prise pour groupe électrogène mobile.

Le réseau de terre et la barrette de coupure seront neufs.

Les arrêts d'urgence seront neufs.

Les dispositifs automatiques d'extinction incendie seront nouveaux.

Les reports d'alarmes seront réalisés en transmission 4G.

1.3.7 Sécurité environnementale

Le séparateur d'hydrocarbures sera nouveau.

1.3.8 Système de communication

La borne de gestion sera remplacée dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques seront mis en place.

2. Diagnostics complémentaires nécessaires

Les rapports de diagnostics et études complémentaires seront communiqués au soumissionnaire retenu avant la notification de son marché.

3. Autorisations administratives

Le site étant une base aérienne, les travaux projetés ne nécessitent aucune autorisation administrative.

4. Travaux à réaliser

Les travaux à réaliser sont décrits dans la Notice PRO et les CCTP.

5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant

La continuité de distribution n'est pas exigée par le SEO.

La station sera fermée pendant les travaux (des stations civiles sont situées à proximité).

6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)

6.1 Dispositions particulières

Les risques associés aux travaux prévus sur ce site, qui nécessitent des dispositions de prévention particulières, sont les suivants.

- . Risque explosif, travaux en milieu confiné
 - Nettoyage et épreuve des cuves
 - Epreuve des tuyauteries
 - Remplacements de distributeurs

6.2 Dispositions générales

Autorisation de travail :

Je suis autorisé* à exécuter le travail.

Je respecte toutes les exigences des autorisations/permis applicables.

J'ai évalué et conclu que le travail peut commencer en toute sécurité.

J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.

*Autorisé est défini comme ayant l'approbation, les compétences, les connaissances et les outils nécessaires pour réaliser le travail.



Consignation d'énergie :

J'identifie toutes les sources d'énergie dangereuses.

Je confirme que toutes les sources d'énergie dangereuses sont isolées, verrouillées et étiquetées.

Je libère toute énergie résiduelle / stockée

et je teste pour m'assurer que l'isolation est efficace.

J'arrête le travail si ce n'est pas le cas.



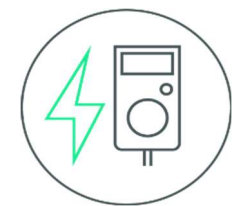
Travaux électriques :

J'identifie et j'isole (avec des dispositifs de cadenassage/étiquetage approuvés) toutes les sources d'énergie électrique.

J'utilise les EPI requis qui doivent être inspectés.

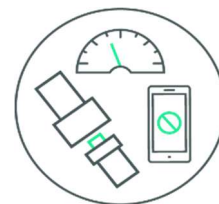
J'utilise un équipement de vérification validé pour vérifier l'absence de tension avant de procéder au travail.

Je demande une approbation formelle et n'envisage de travailler sous- tension que dans des circonstances exceptionnelles.



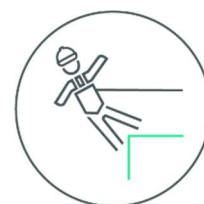
Conduite :

Je conduis avec prudence totale et sans l'influence des drogues et de l'alcool.
Mon véhicule est en bon état, entretenu et sécurisé pour être utilisé.
Je porte ma ceinture de sécurité et je conduis sans distraction.
Je respecte les limites de vitesse et je conduis conformément aux conditions routières.
Je porte mon casque et mes équipements de protection lorsque je conduis une moto.



Travaux en hauteur :

Je protège toujours contre les chutes de hauteur
J'utilise le matériel requis qui a été inspecté
Je sécurise la zone, j'utilise des moyens de prévention des chutes appropriés et je planifie le sauvetage.
Je maintiens trois points de contact et je ne dépasse jamais les limites de l'équipement et je ne m'appuie jamais sur une échelle.



Espaces confinés :

J'identifie un espace confiné et n'entrerai pas sans autorisation/permis
Je m'assure qu'un plan d'entrée et de sauvetage est en place
Je ne travaillerai jamais seul dans un espace confiné.
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.



Travaux par points chauds :

J'identifie et je contrôle les sources d'inflammation
et je ne commencerai pas à travailler sans autorisation/permis.
Je m'assure que les matériaux inflammables sont contrôlés partout
et que les équipements de lutte contre les incendies sont disponibles
Je maintiens une « surveillance incendie »
pour empêcher un incendie au niveau de la zone
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.

